



「俄羅斯工程院」與「國際工程院」前身為「蘇聯工程院」（Советская Инженерная Академия）。1991年蘇聯解體後，因「蘇聯工程院」名稱不復存，為繼續維持其與獨立國家國協成員國之間的關係，於是相繼成立俄羅斯工程院（РИА）與國際工程院（МИА），兩者之間關係密切。目前俄羅斯工程院共計有619位正院士、700位通訊院士，以及2,000個以上的團體會員。在國際間，「俄羅斯國際工程院」與「美國工程院」及「英國皇家工程院」同為全球頂尖之應用科學研究機構。而鮑里斯·弗拉基米羅維奇·古塞夫（Борис Владимирович Гусев）同時身為俄羅斯工程院及國際工程院兩院之院長。

2007年11月底，古塞夫院長率領兩位副院長前來臺灣考察，期間曾到潤泰集團拜會，並至潤泰集團一潤弘精密工程的楊梅預鑄廠，聽取尹衍樑總裁對公司營建技術之相關簡報，同時也訪問了國科會、台大土木系等學術單位。此行令古塞夫院長對臺灣工程科技發展、精密製造能力及研發能量留下深刻印象，同時亦非常肯定尹博士在營建工程技術上的成就，因而向俄羅斯工程院及國際工程院主席團報告，主席團即決議推薦尹博士為俄羅斯國際工程院院士候選人及俄羅斯工程榮譽勳章候選人。

2008年5月，俄羅斯工程院暨國際工程院之院士大會同時於莫斯科舉行，尹博士於會議期間獲頒俄羅斯工程院第八座工程榮譽勳章（俄羅斯工程師最高榮譽獎章）（俄文原文：Орден «Инженерная слава»），並經國際工程院會員投票通過，正式成為該院院士。而行政院公共工程委員會陳振川副主委與臺灣大學土木系曾惠斌教授也在

會中獲選為該院通訊院士。同時，為促進臺俄雙邊工程應用科技及產業交流，國際工程院主席團同意授權尹博士在台籌設該院分支機構。

歷經九個多月的籌備及申請程序，2009年3月2日，「俄羅斯國際工程院臺灣分會」正式獲主管機關（內政部）核准籌設。臺灣分會本為「國際工程院」授權成立之單位，名稱原應為「國際工程院臺灣分會」，但為使國人更加瞭解其與俄羅斯之間的密切關係，在歷經兩次籌備會議的討論後，決議於名稱前加入「俄羅斯」三字以茲描述，並於民國九十八年六月二十日會員大會上表決通過，正式定名為「俄羅斯國際工程院台灣分會」，由國際工程院院士尹衍樑出任第一屆理事長，並於同年六月二十七日上午九點，舉行成立揭幕典禮。開幕當天，邀請到立法院長王金平、桃園縣長朱立倫、臺大校長李嗣涔，與外貿協會董事長王志剛等多位產官學界代表共襄盛舉。

「俄羅斯國際工程院台灣分會」成立之宗旨乃為扮演臺灣與俄羅斯工程科技與產業交流之橋樑，並透過機構的設置，促進臺俄間科技交流與產業合作。

俄羅斯擁有相當先進的科學技術，軍事與航太科技更是穩居世界龍頭地位，再加上俄羅斯境內豐富的天然



資源，種種優勢條件不難看出俄羅斯之重要性與發展前景。自一九九零年代開始，拜經濟改革和能源出口所賜，俄羅斯的經濟成長率（GDP）始終維持在7%左右的年增率。

處於快速的經濟成長下，可以預見俄羅斯在未來的十年中將積極推動大量的基礎建設，其民生產業、加工製造業及高科技產業都將快速成長。而反觀臺灣，雖缺乏天然資源且地狹人稠，但優秀的高科技產業、技術水準與經營效率，皆受到各國人士稱道。由此看來，臺灣與俄羅斯之間的技術交流與合作，非但能創造出雙贏的局面，也將激盪出更多科技發展上的可能性。

